



RD 138 BOOS - LA NEUVILLE- CHANT-D'OISEL

Création d'une liaison cyclable
sur l'itinéraire n°8

Réunion publique

14 Octobre 2025



○ CADRAGE DE L'ÉTUDE

○ DESCRIPTION DU PROJET

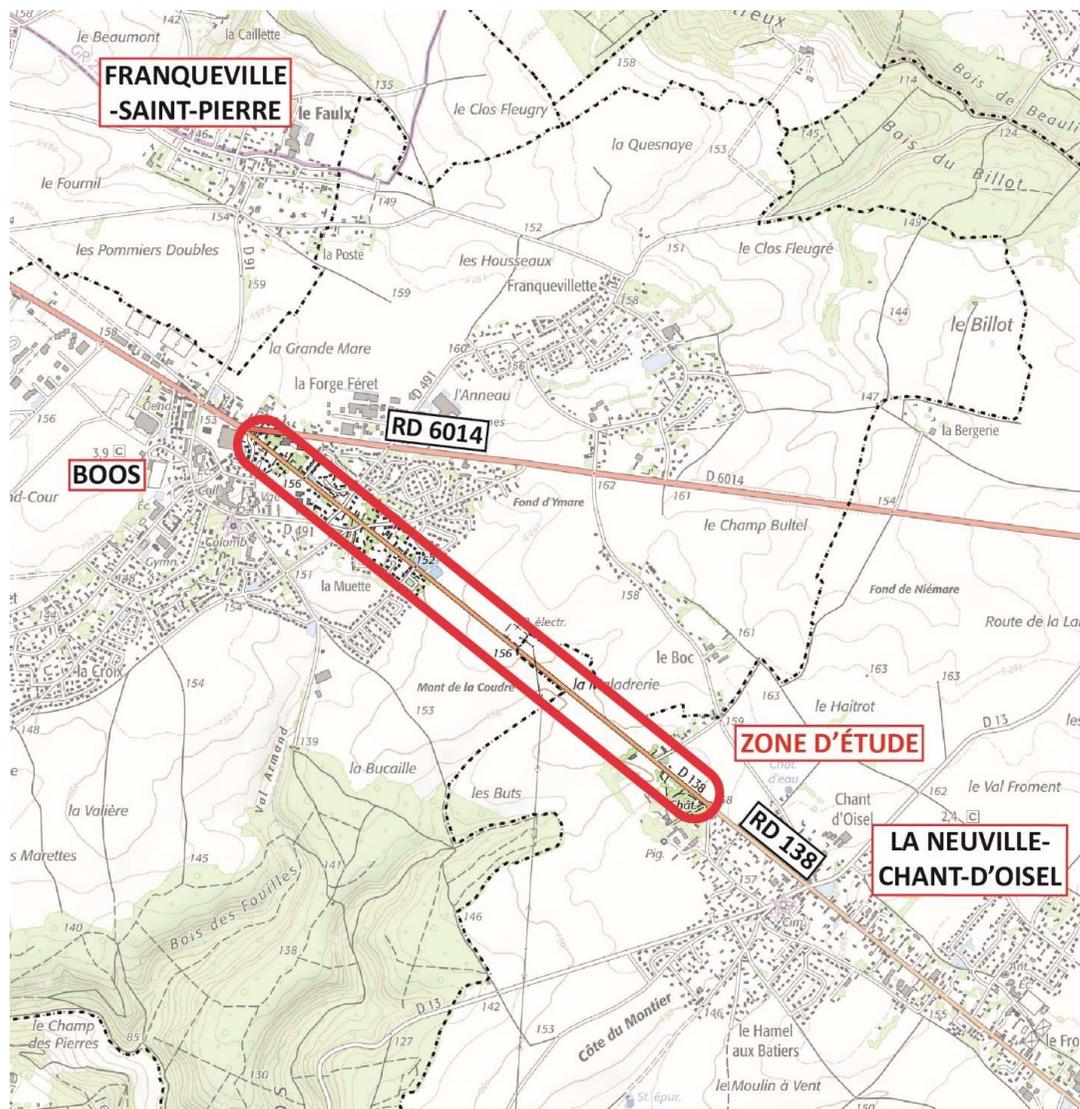
- SÉQUENCE 1 : DANS BOOS
- SÉQUENCE 2 : À TRAVERS LE PLATEAU AGRICOLE
- SÉQUENCE 3 : ENTRÉE DE LA NEUVILLE-CHANT-D'OISEL

○ DÉROULEMENT DES TRAVAUX

CADRAGE DE L'ÉTUDE

CADRAGE DE L'ÉTUDE

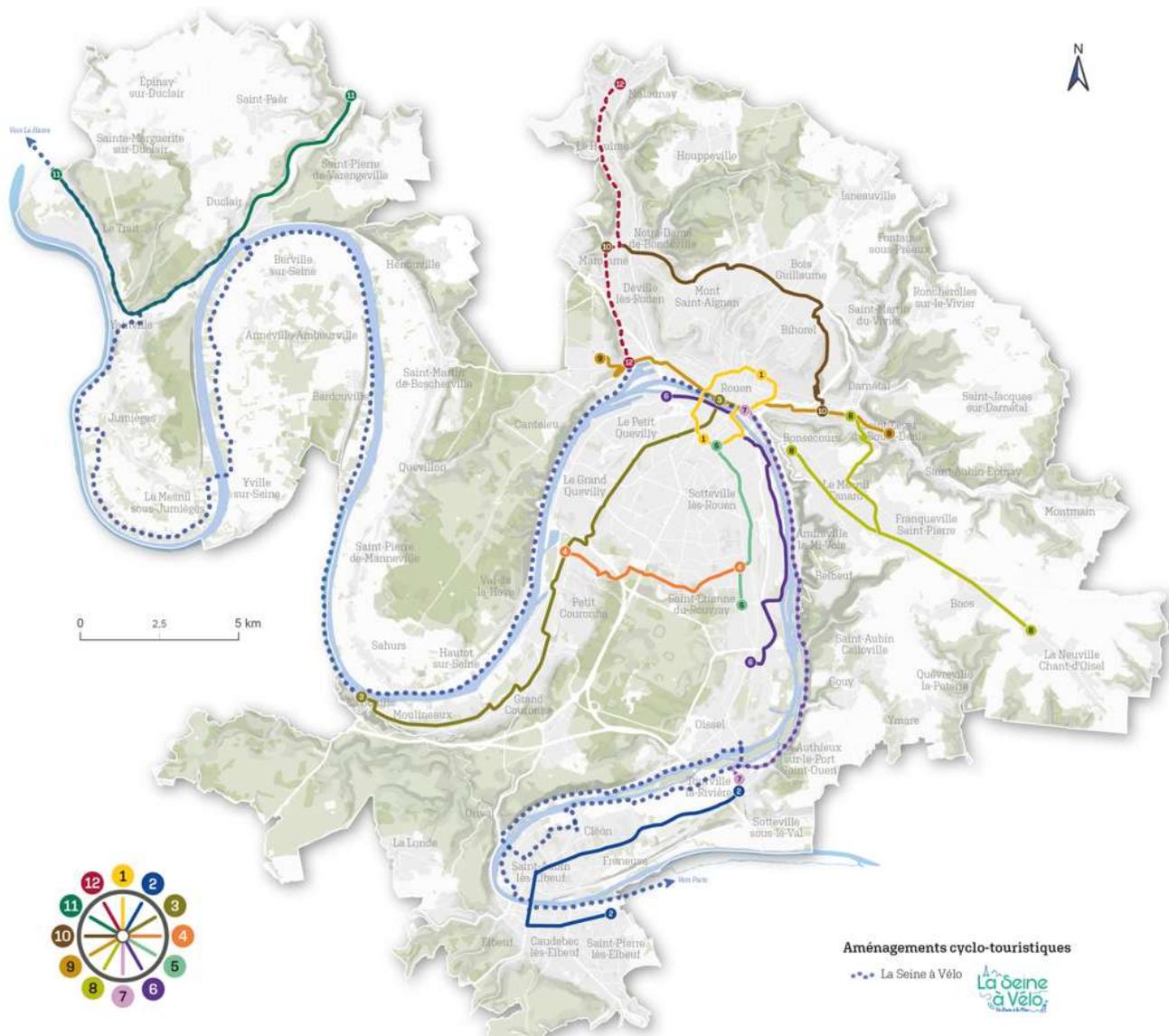
SITUATION



- ⊕ Le projet concerne la création d'un aménagement cyclable le long de la RD 138, entre Boos et la Neuville-Chant-d'Oisel
- ⊕ Linéaire concerné par l'aménagement :
 - **2,35 km au total**
 - dont 960 m en zone urbanisée (traversée de Boos)
 - et 1390 m en secteur interurbain agricole

CADRAGE DE L'ÉTUDE

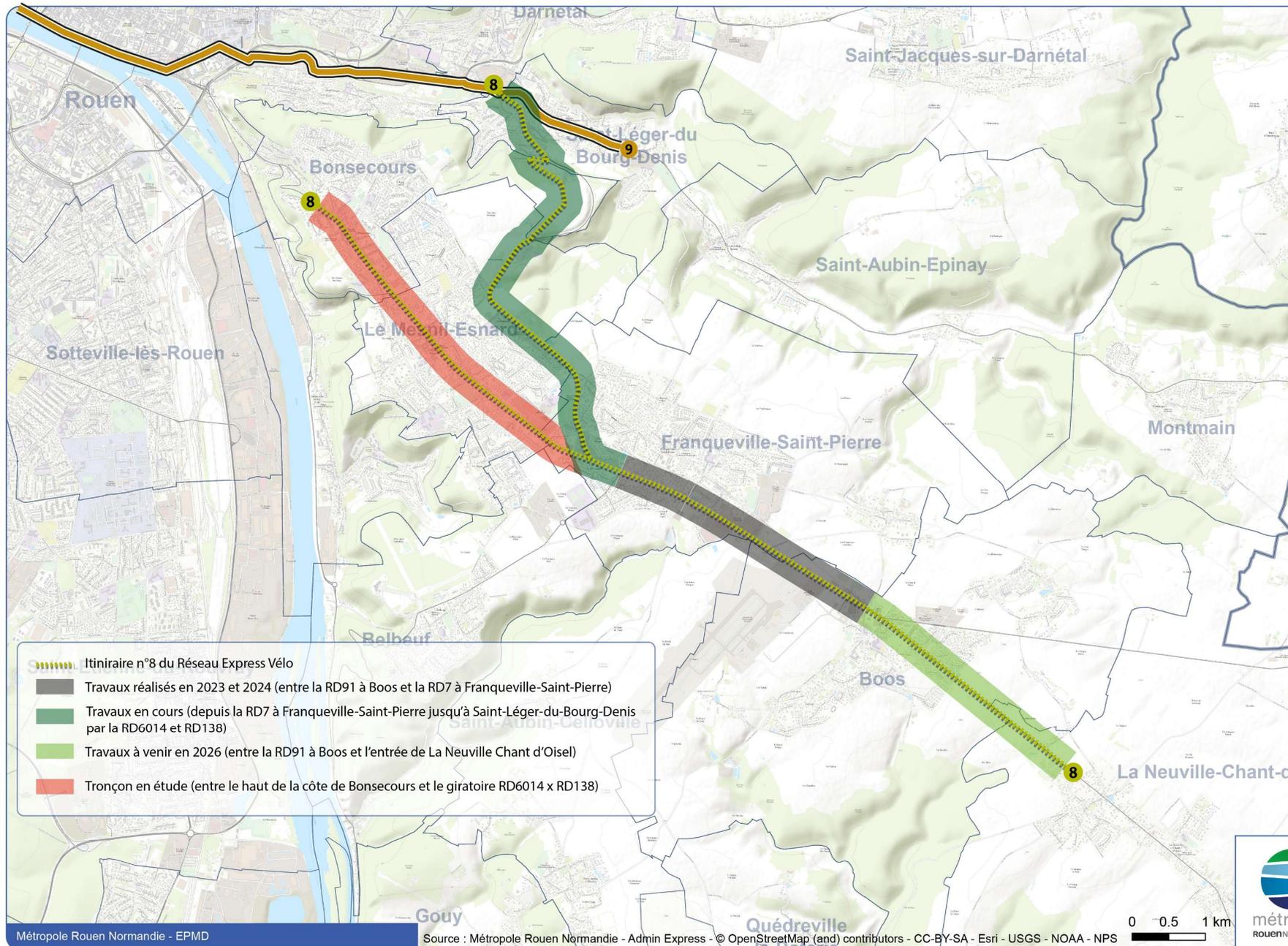
- ⊕ L'opération est inscrite au Plan Vélo Métropolitain au titre du **Réseau Express Vélo** qui constitue l'armature structurante des itinéraires cyclables de la Métropole et qui doit contribuer à renforcer la place du vélo dans les déplacements quotidiens.



- ◆ 140 km d'aménagements cyclables dont 68 km réalisés

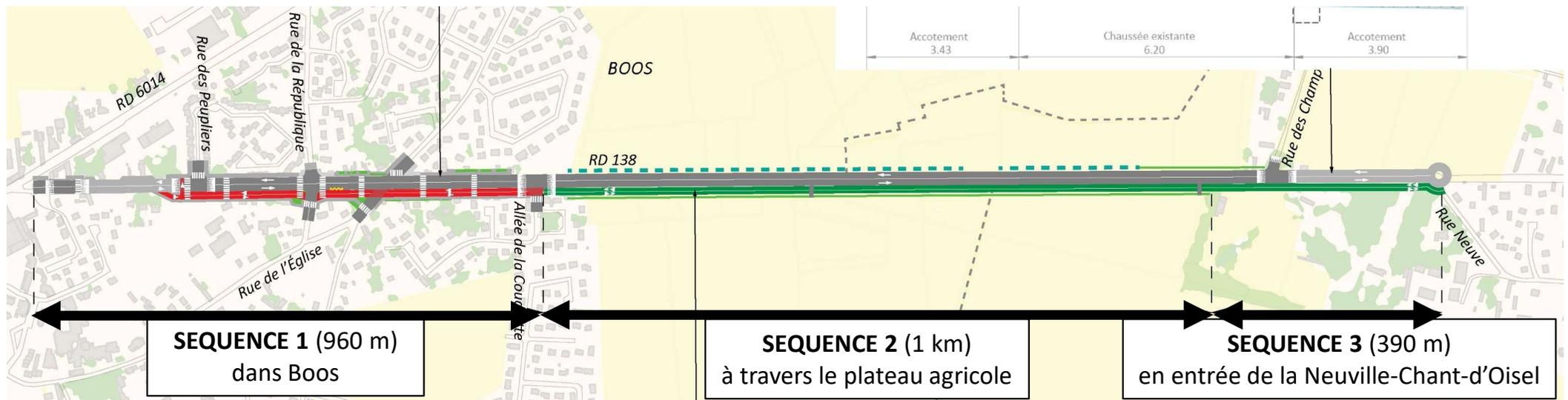
- ◆ 3 principes fondamentaux :
 - Sécurité
 - Confort
 - Lisibilité

L'opération appartient à l'itinéraire n°8 du Réseau Express Vélo (REV) qui reliera à termes Bonsecours/Saint-Léger-du-Bourg-Denis et La Neuville-Chant-d'Oisel et qui fait l'objet d'une mise en œuvre progressive



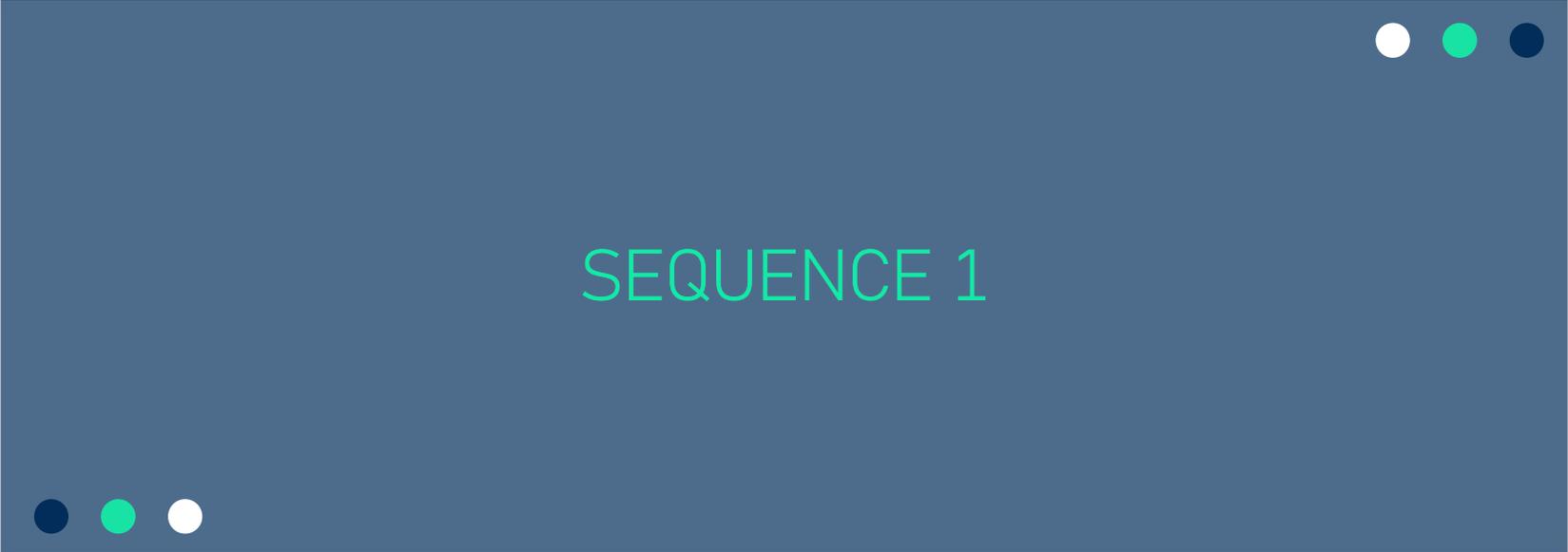
CADRAGE DE L'ETUDE

DECOUPAGE DE LA SECTION DE LA RD 138 EN 3 SÉQUENCES DISTINCTES





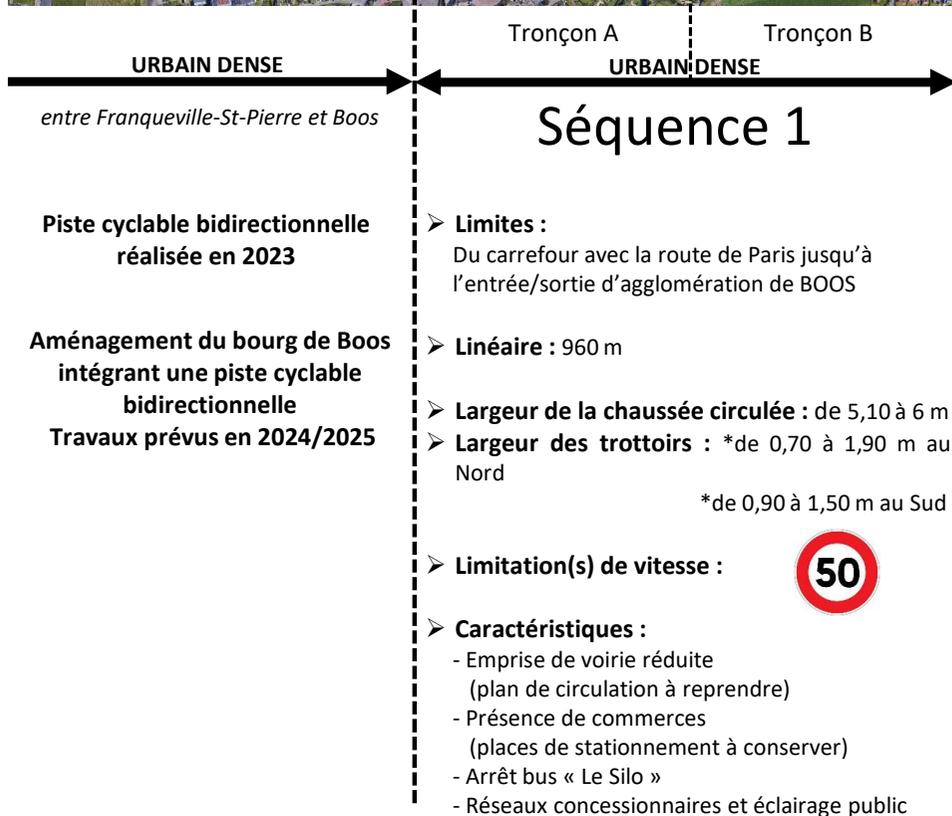
DESCRIPTION DU PROJET



SEQUENCE 1

DESCRIPTION DU PROJET

DIAGNOSTIC DE L'ETAT ACTUEL DE LA SÉQUENCE 1 (960 M) DANS BOOS



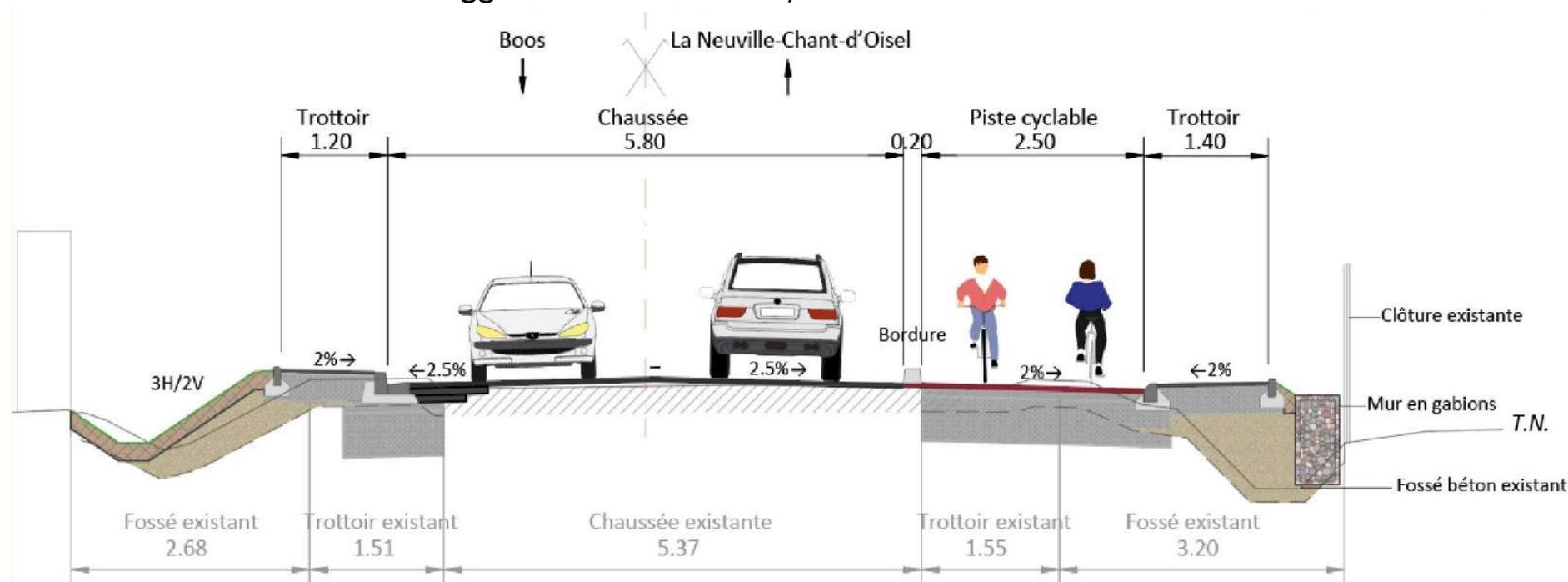
*Photo de la séquence 1
face aux commerces*

DESCRIPTION DU PROJET

SÉQUENCE 1 (960 M) DANS BOOS

- + Piste cyclable bidirectionnelle de 2,50 m de largeur
- + Maintien, à minima, d'un trottoir PMR de 1,40 m minimum de largeur
- + Création de plusieurs plateaux surélevés pour sécuriser les intersections

(intersections avec la route de Paris, la sente piétonne à proximité des commerces, la rue des Peupliers et l'allée de la Coudrette en sortie d'agglomération de Boos)

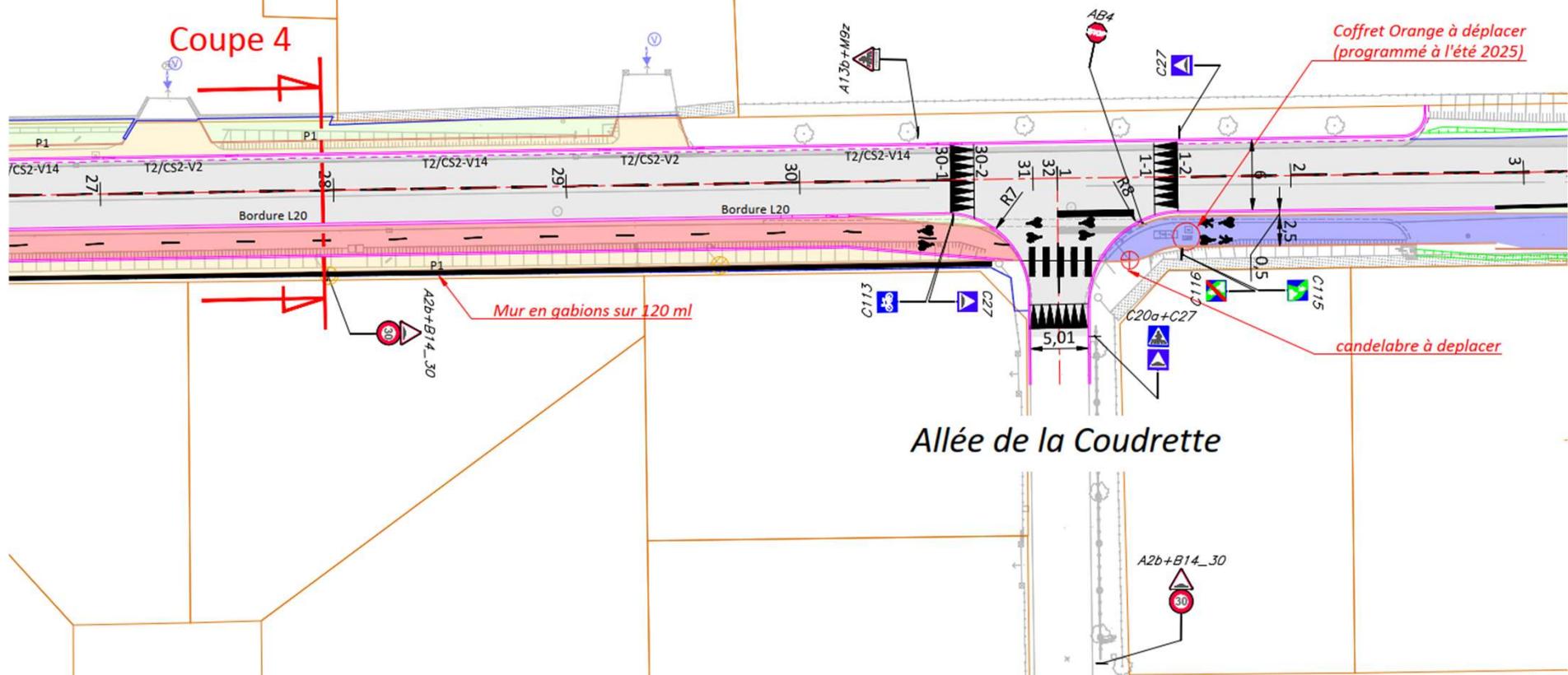


DESCRIPTION DU PROJET

SÉQUENCE 1 (960 M) DANS BOOS

- + Piste cyclable bidirectionnelle de 2,50 m de largeur
- + Maintien, à minima, d'un trottoir PMR de 1,40 m minimum de largeur
- + Création de plusieurs plateaux surélevés pour sécuriser les intersections

(intersections avec la route de Paris, la sente piétonne à proximité des commerces, la rue des Peupliers et l'allée de la Coudrette en sortie d'agglomération de Boos)

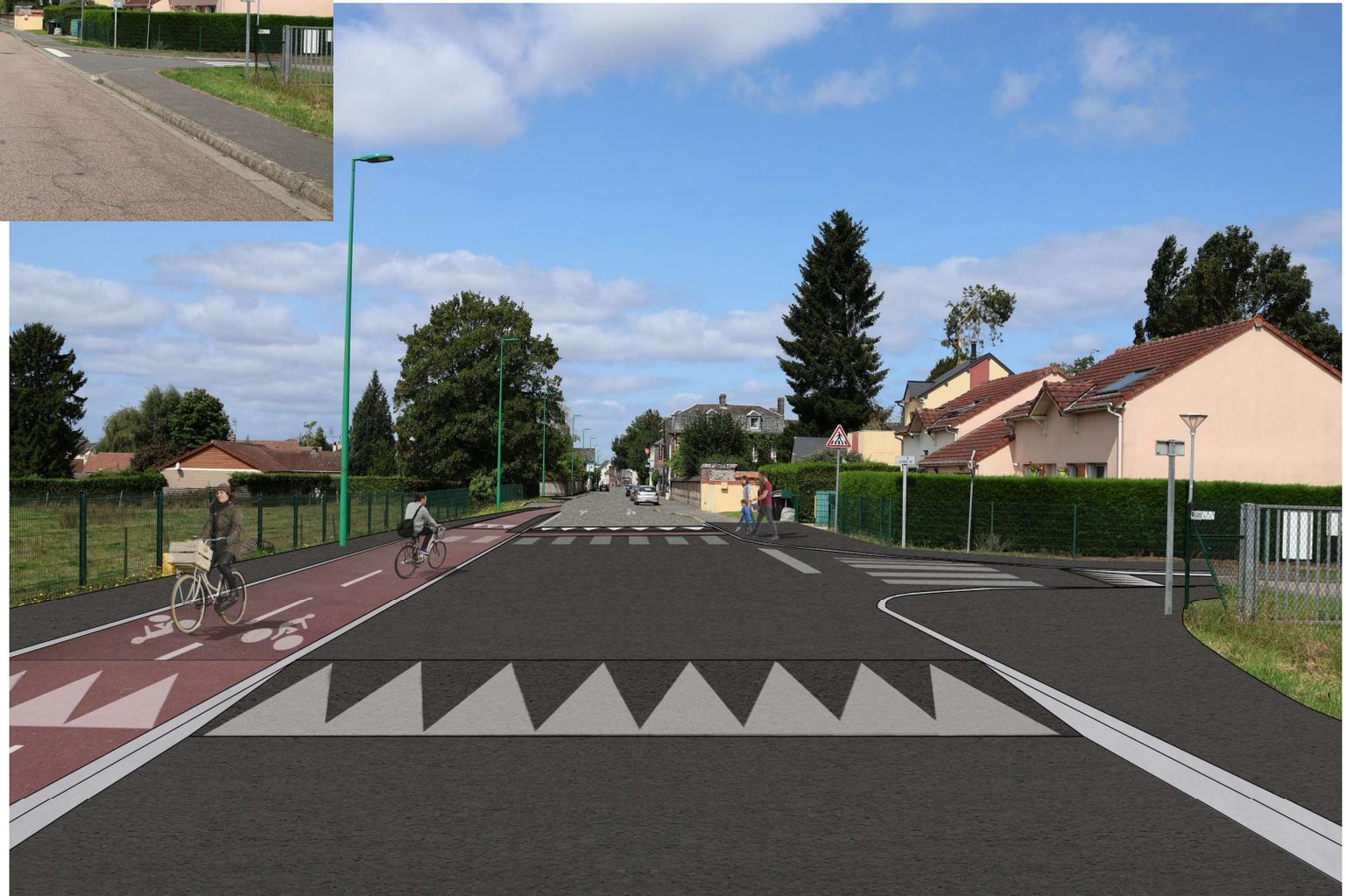


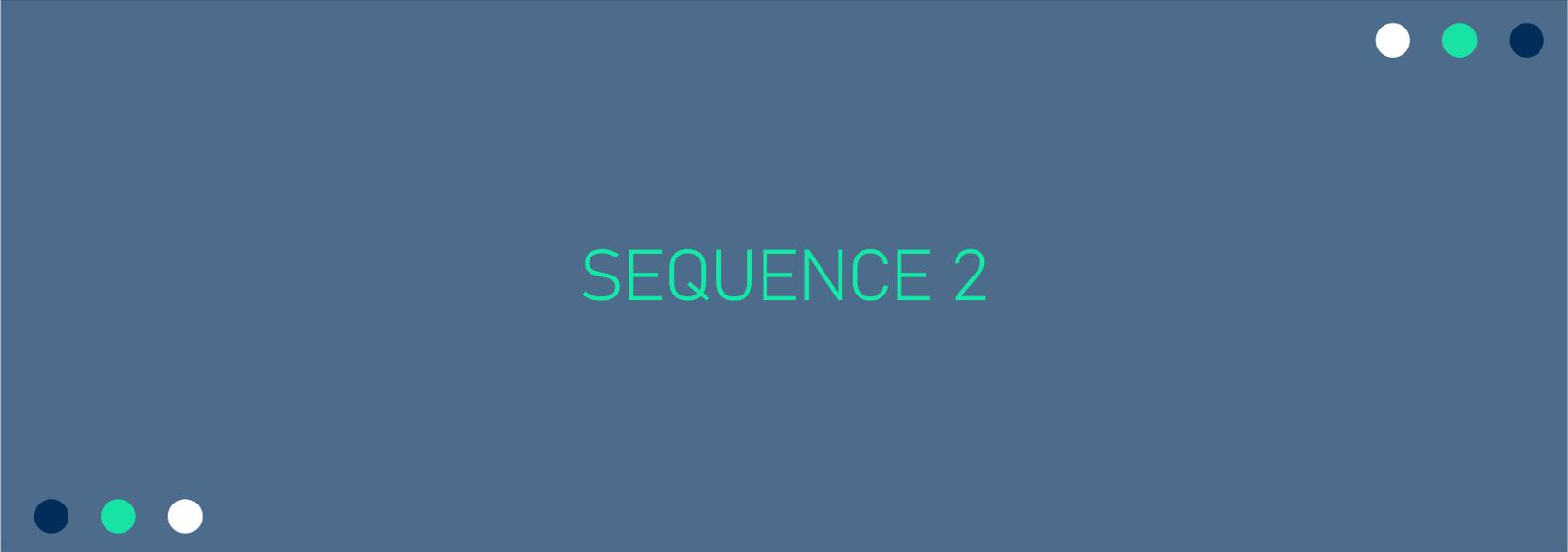
DESCRIPTION DU PROJET

SÉQUENCE 1 (960 M) DANS BOOS



Intersection de la rue des Andelys (RD 138) avec la rue des Peupliers





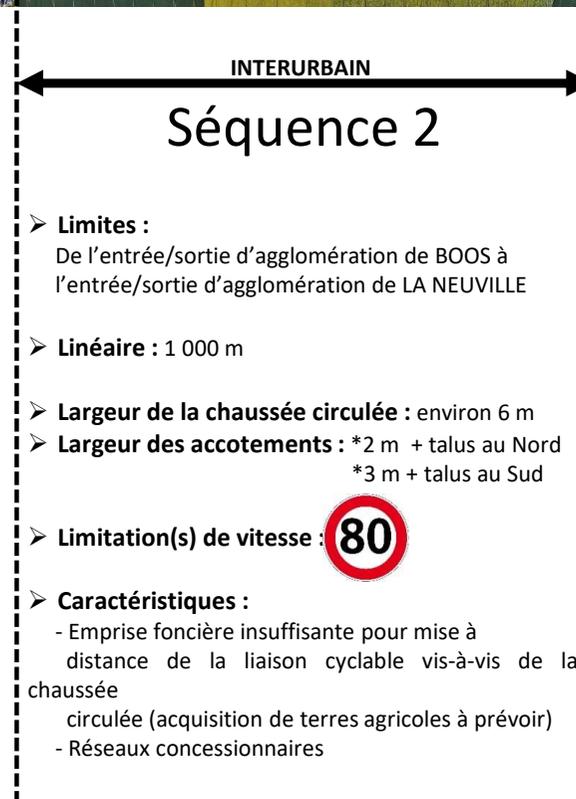
SEQUENCE 2

DESCRIPTION DU PROJET

DIAGNOSTIC DE L'ETAT ACTUEL DE LA SÉQUENCE 2 (1 KM) A TRAVERS LE PLATEAU AGRICOLE



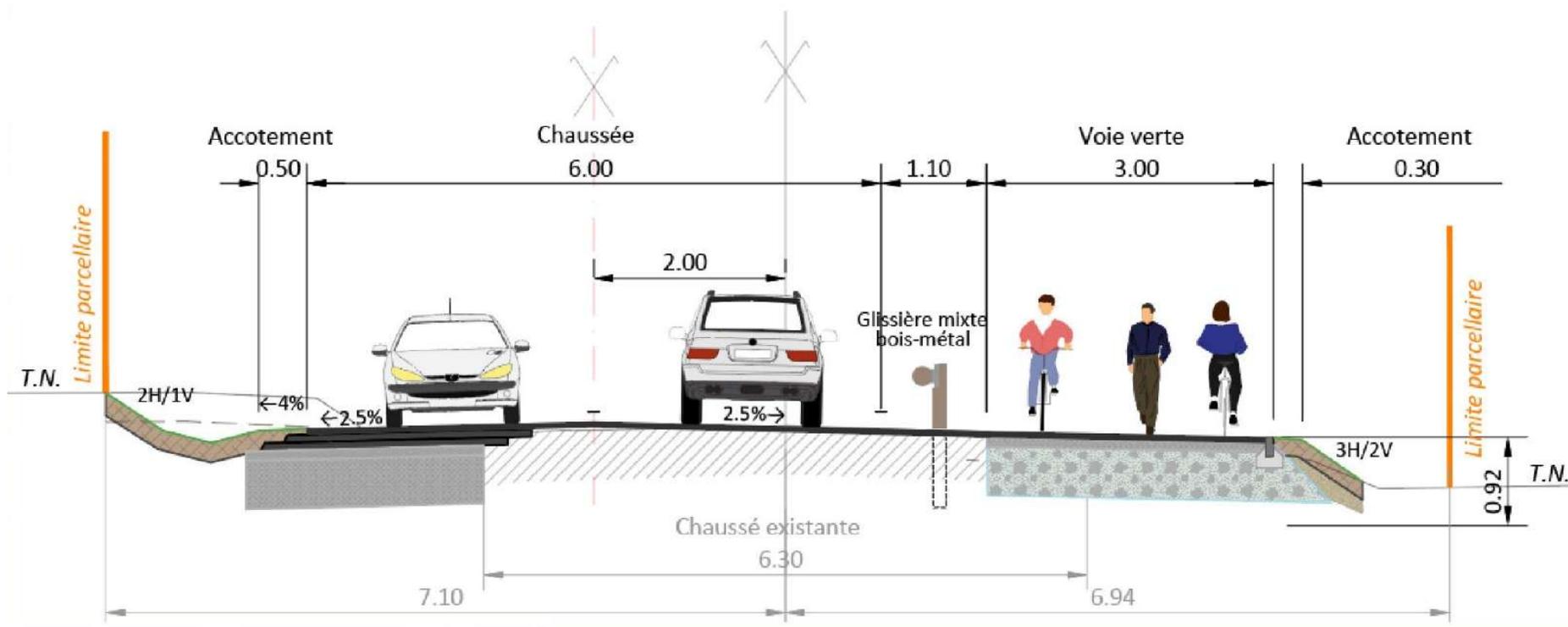
Photo de la séquence 2



DESCRIPTION DU PROJET

SÉQUENCE 2 (1 KM) A TRAVERS LE PLATEAU AGRICOLE

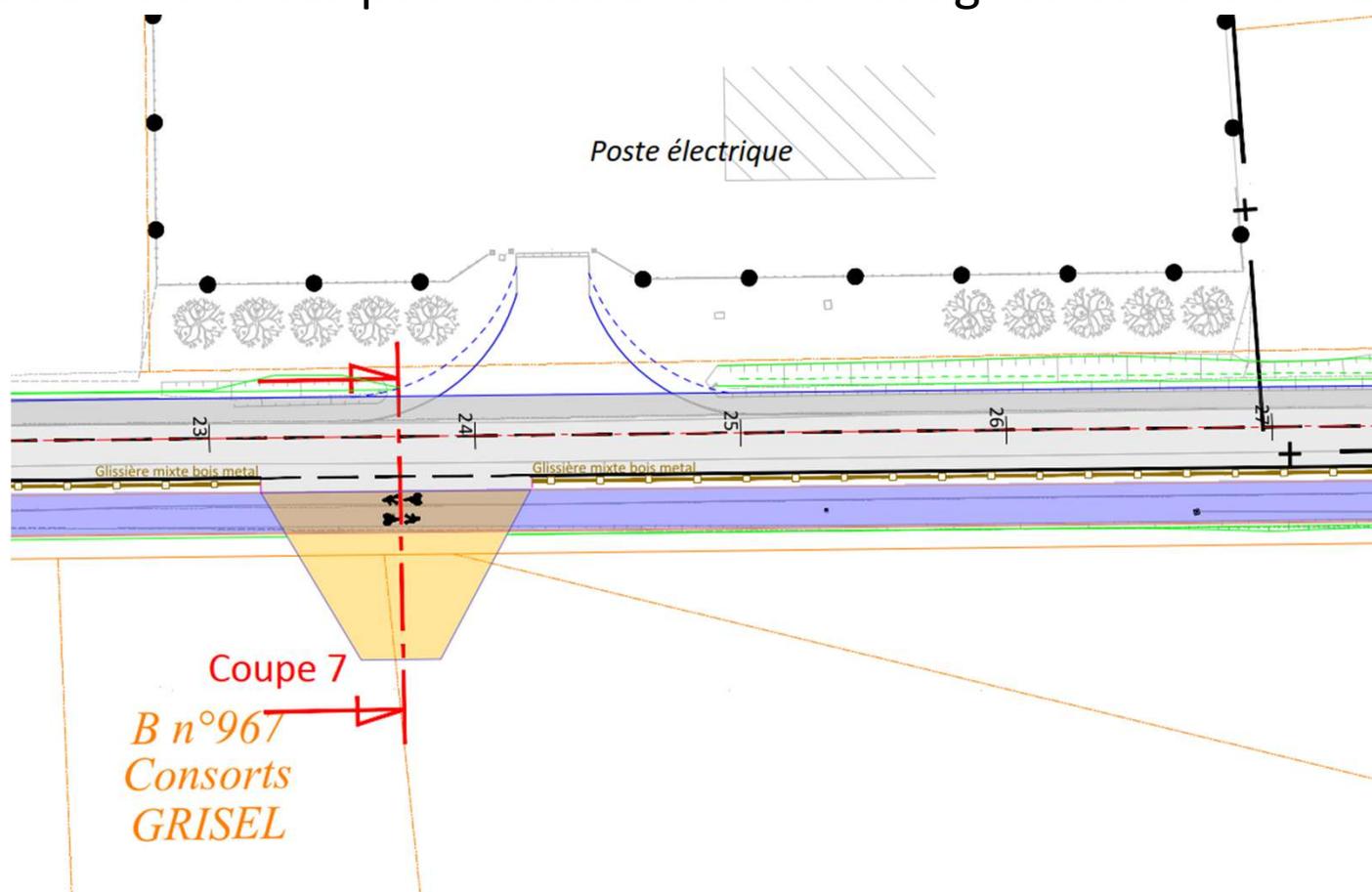
- + Voie verte de 3 m de largeur au Sud de la RD 138
- + Déport de la chaussée de la RD 138 vers le Nord
- + Sécurisation des flux piétons et cyclistes grâce à une glissière en bois
- + Réalisation d'entrées pour accéder aux terres agricoles au droit de la voie verte



DESCRIPTION DU PROJET

SÉQUENCE 2 (1 KM) A TRAVERS LE PLATEAU AGRICOLE

- + Voie verte de 3 m de largeur au Sud de la RD 138
- + Déport de la chaussée de la RD 138 vers le Nord
- + Sécurisation des flux piétons et cyclistes grâce à une glissière en bois
- + Réalisation d'entrées pour accéder aux terres agricoles au droit de la voie verte



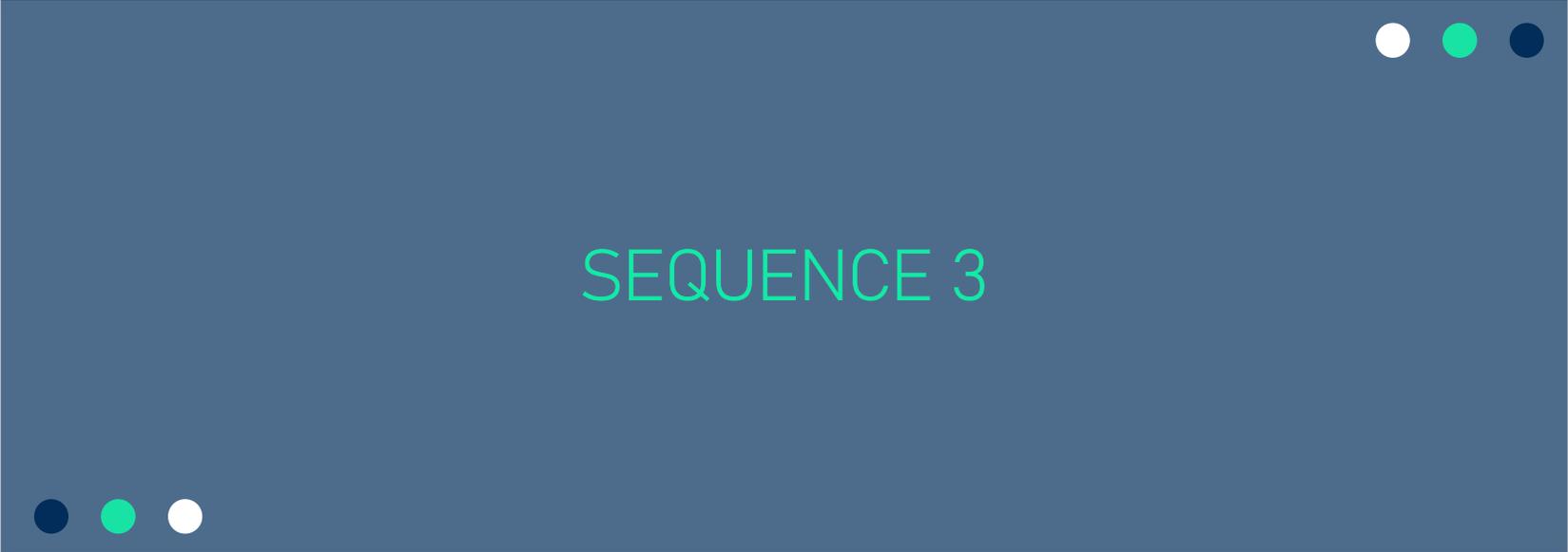
DESCRIPTION DU PROJET

SÉQUENCE 2 (1 KM) A TRAVERS LE PLATEAU AGRICOLE



Rue des Andelys (RD 138) entre Boos et La Neuville-Chant-d'Oisel





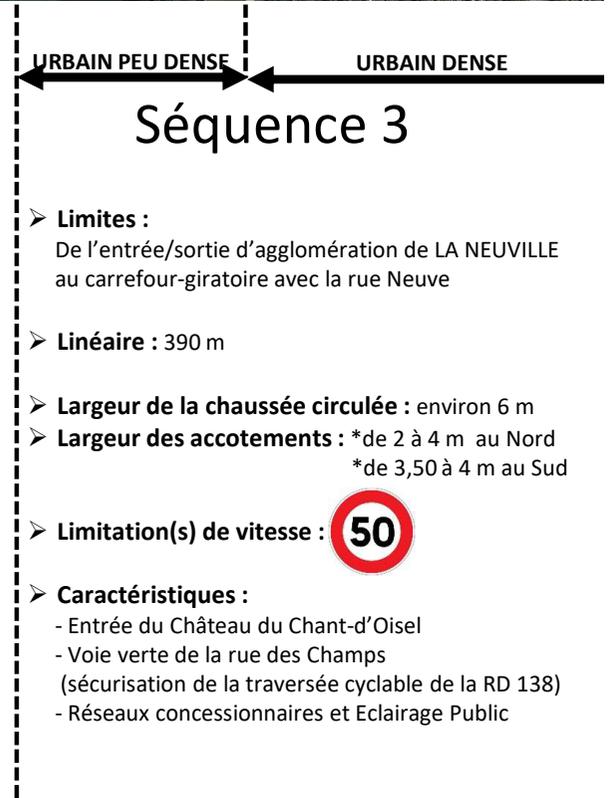
SEQUENCE 3

DESCRIPTION DU PROJET

DIAGNOSTIC DE L'ETAT ACTUEL DE LA SÉQUENCE 3 (390 M) EN ENTREE DE LA NEUVILLE-CHANT-D'OISEL



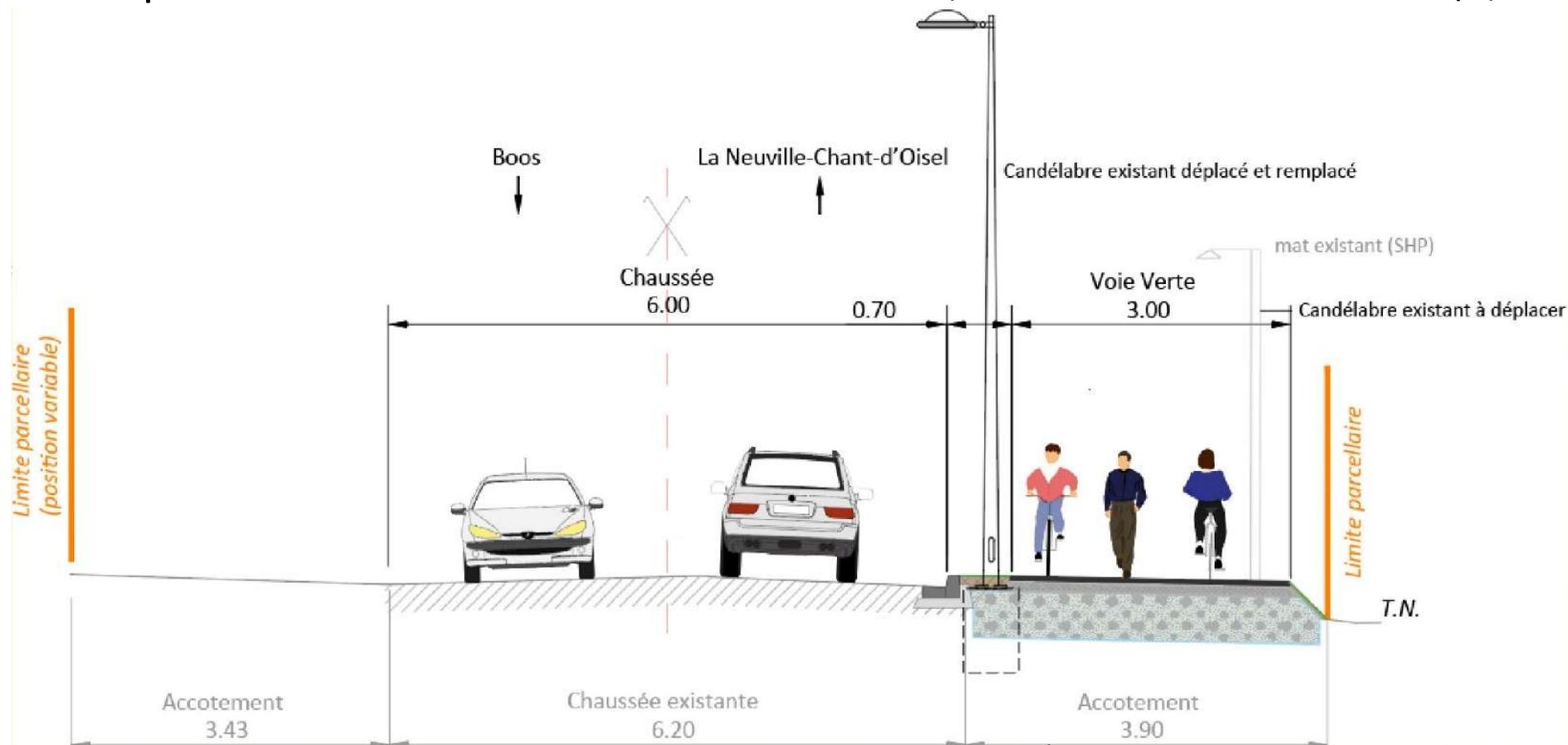
Photo de la séquence 3



DESCRIPTION DU PROJET

SÉQUENCE 3 (390 M) EN ENTREE DE LA NEUVILLE-CHANT-D'OISEL

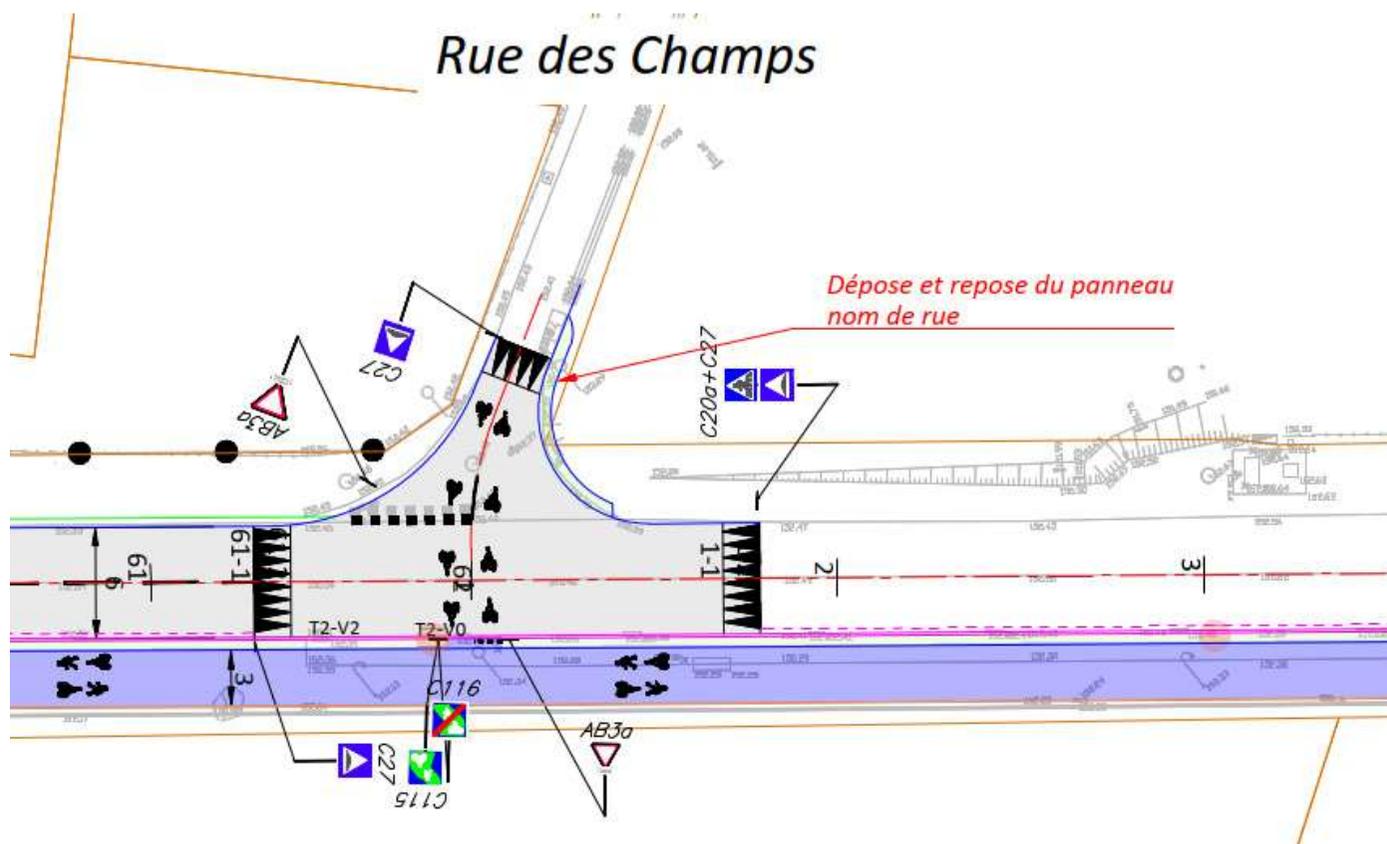
- + Voie verte de 3 m de largeur au Sud de la RD 138
- + Séparation avec la chaussée de la RD 138 par une bordure/caniveau et une bande végétalisée intégrant de nouveaux candélabres
- + Création d'un plateau surélevé en entrée d'agglomération de la Neuville-Chant-d'Oisel pour maîtriser les vitesses des véhicules (intersection avec la rue des Champs)



DESCRIPTION DU PROJET

SÉQUENCE 3 (390 M) EN ENTREE DE LA NEUVILLE-CHANT-D'OISEL

- + Voie verte de 3 m de largeur au Sud de la RD 138
- + Séparation avec la chaussée de la RD 138 par une bordure/caniveau et une bande végétalisée intégrant de nouveaux candélabres
- + Création d'un plateau surélevé en entrée d'agglomération de la Neuville-Chant-d'Oisel pour maîtriser les vitesses des véhicules (intersection avec la rue des Champs)



DESCRIPTION DU PROJET

SÉQUENCE 3 (390 M) EN ENTREE DE LA NEUVILLE-CHANT-D'OISEL



Intersection de la rue des Andelys (RD 138) avec la rue des Champs



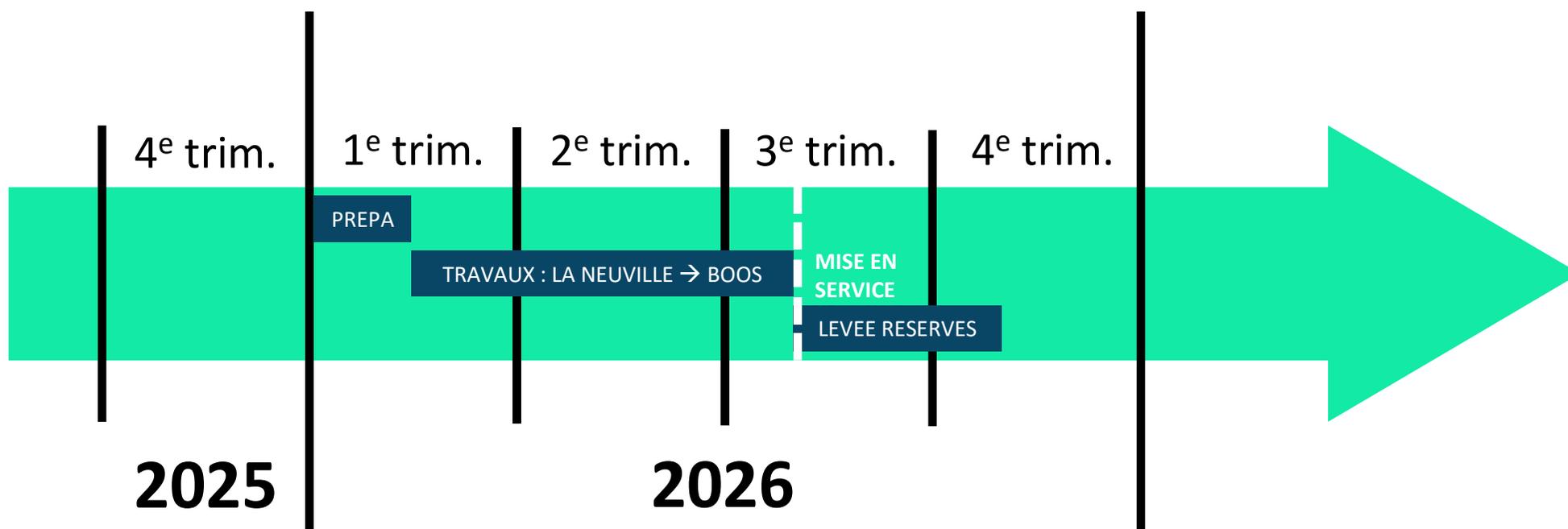


DÉROULEMENT DES TRAVAUX

DÉROULEMENT DES TRAVAUX

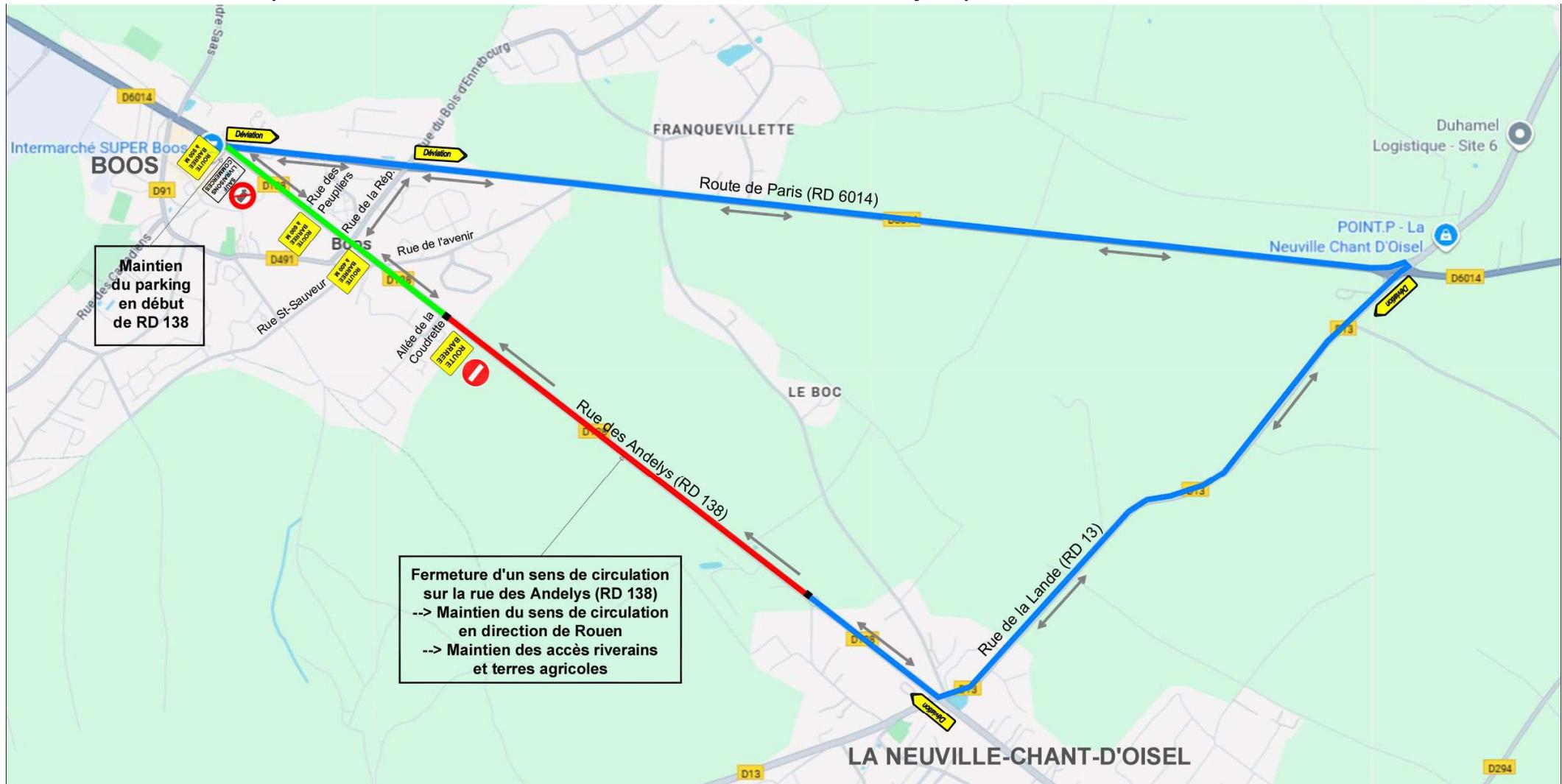
PLANNING

- Démarrage des travaux (1,5 mois de préparation + 5,5 mois de travaux) envisagé au **1^{er} trimestre de l'année 2026**
- Objectif de mise en service de la liaison cyclable : **été 2026**



DÉROULEMENT DES TRAVAUX

PHASE 1 : depuis la rue Neuve à LA NEUVILLE-CHANT-D'OISEL jusqu'à l'allée de la Coudrette à BOOS

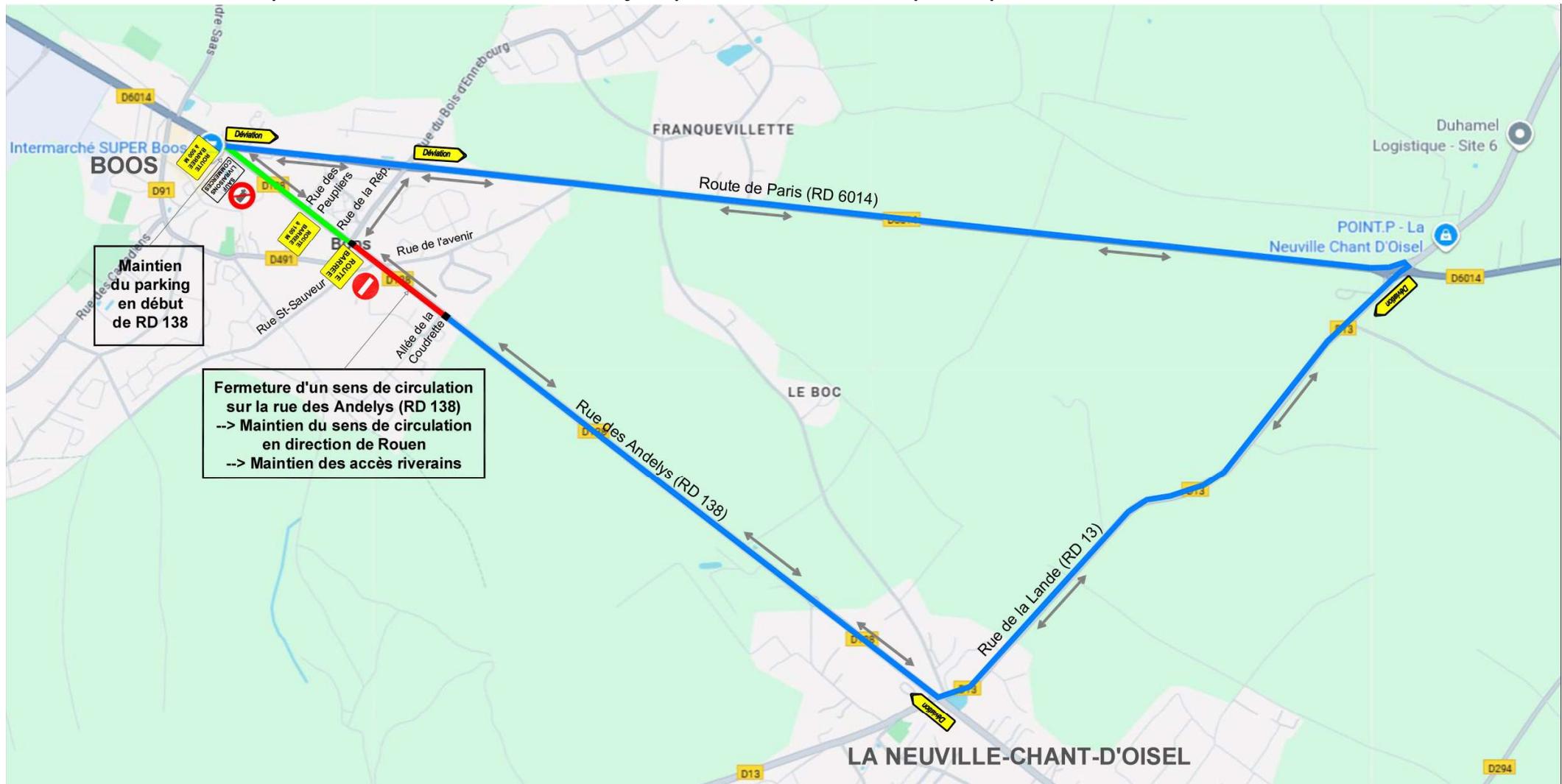


LEGENDE

- Zone de travaux
- Barrage
- Déviation
- Prébarrage
- Sens de circulation

DÉROULEMENT DES TRAVAUX

PHASE 2 : depuis l'allée de la Coudrette jusqu'à la rue de la République à BOOS



LEGENDE

- Zone de travaux
- Barrage
- Déviation
- Prébarrage
- Sens de circulation

DÉROULEMENT DES TRAVAUX

PHASE 3 : depuis la rue de la République jusqu'à l'impasse du Cerisier à BOOS



LEGENDE

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  Zone de travaux |  Barrage |  Déviation |  Sens de circulation |
| |  Prébarrage | | |

DÉROULEMENT DES TRAVAUX

PHASE 3 : de la rue de la République jusqu'à l'impasse du Cerisier à BOOS



- ⊕ Maintien du parking en début de rue des Andelys (RD 138) à proximité des commerces et accessible depuis la route de Paris (RD 6014)
- ⊕ Les commerces resteront accessibles pendant toute la durée des travaux

Des informations plus précises seront transmises à l'approche et pendant les travaux (affichage des arrêtés de circulation, boîtage des riverains, ...)